

## АНАЛІЗ ІСНУЮЧОЇ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ М. ХАРКОВА

*Білоус А.М.*

*Науковий керівник – Вороніна О.О., канд. екон. наук, ст. викладач*

Міський електротранспорт - це вид транспорту, який використовує в якості джерела енергії електрику, а його основною перевагою в порівнянні з рештою транспортом є висока продуктивність і екологічність. У міру того, як в розвинених країнах все більше замислюються про екологію і підвищення ККД транспортних засобів, сфера електротранспорту отримує все більше перспектив на подальший розвиток і використання.

Нині в Харкові існує чотири підприємства наземного міського електротранспорту: «Салтівське трамвайне депо», «Жовтнєве трамвайне депо», «Тролейбусне депо №2» і «Тролейбусне депо №3».

Крім забезпечення безперебійної роботи відповідних маршрутів і технічного обслуговування рухомого складу, вищезазнані підприємства також займаються ремонтом і модернізацією існуючого на даний час обладнання, а також періодичної закупівлею нового, щоб зробити процес перевезення пасажирів найбільш комфортним. Проблема оновлення громадського транспорту залишається гострою для більшості міст України. У 2018 році, як і раніше, влада міст продовжувала вирішувати її по-своєму: десь закуповувався абсолютно новий рухомий склад; десь - купувалася б/в техніка з країн ЄС, хтось модернізував трамваї, надаючи їм вигляд абсолютно нових. В цілому, міському електротранспорту сьогодні, притаманні такі проблеми: недостатній рівень фінансового забезпечення, неефективний менеджмент підприємств, розрахунок тарифів без урахування собівартості, низька інвестиційна привабливість.

На жаль, минулий рік видався дещо скромнішим за кількістю поставлених вагонів, ніж 2017-й. Протягом 2018 року було одержано 114 трамваїв, з них - 29 нових, 1 - побудований з використанням кузовів старих вагонів, і 84 - були у вжитку. В цілому, триває тренд на оновлення рухомого складу за рахунок б/в вагонів і складання вагонів на підприємствах електротранспорту. Крім поставок вагонів, проводилася робота над інфраструктурою. Так, в Харкові продовжують проводити масштабні капітальні ремонти і реконструкцію колійного господарства.

У найближчій перспективі має бути будівництво пускової ділянки «Метробудівників» - «Одеська» довжиною 3,56 км, що складається з двох станцій «Державінська» і «Одеська», яка зв'яже південну частину

міста з системою метрополітену. Більш чотирьох років велися переговори з Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) і Європейським інвестиційним банком (ЄІБ), і нарешті 11 грудня 2017 року було підписано угоду про надання кредиту в розмірі 320 мільйонів євро. Ці кошти підуть на будівництво станцій і депо, на закупівлю 85 вагонів нового рухомого складу. З квітня 2018 року ведуться переговори з мешканцями будинків, що підлягають знесенню, на предмет викупу житла та надання замість нового. Роботи зі спорудження двох нових станцій імовірно розпочнуться в кінці 2018 року. При наявності достатнього фінансування та забезпечення матеріалами, станції реально побудувати і ввести в експлуатацію за два-три роки.

Тому пріоритетними напрямками розвитку підприємств міського електротранспорту є: організація ефективного управління підприємствами та належного використання їх майнового комплексу; технічне переоснащення та укріплення матеріально-технічної бази; забезпечення беззбиткового функціонування.

## **АЛЬТЕРНАТИВНІ ДЖЕРЕЛА ЕНЕРГІЇ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ**

***Салтикова А.Р.***

*Науковий керівник – Вороніна О.О., канд. екон. наук, ст. викладач*

Ресурсозбереження - це глобальна проблема людства, що пов'язана, насамперед, з обмеженістю найголовніших органічних та мінерально-сировинних ресурсів планети. Нафта і газ стали головними джерелами енергії і разом з тим важливими сировинними ресурсами. Цим пояснюються зростаючі темпи експлуатації нафтових і газових родовищ. В зв'язку з швидким розвитком світової економіки світова прогресивна спільнота вже давно переймається проблемою глибокого впровадження відновлювальних джерел енергії. І якщо для розвинених країн альтернативна енергетика є питанням більш екологічної безпеки, то для України це може бути рішенням проблеми енергоефективності та послаблення залежності від імпортованих нафто-газових ресурсів. Саме тому зараз йде активний процес відмови від вичерпних ресурсів на користь альтернативних джерел енергії, добування яких не приносить шкоди навколишньому середовищу і чиїх обсягів б вистачало, щоб задовольнити всі людські потреби.

До головних видів відновлювальних джерел енергії відносять: сонячну енергію, енергію вітру, теплову енергію землі та атмосферну енергетику. Серед найбільших переваг застосування ВЕД можна зазначити наступне: